

## Referenční list Správy silnic Moravskoslezského kraje

**Název smlouvy:** „Silnice III/483 – rekonstrukce mostu ev.č. 483-001 přes potok Zrzávka v obci Hodslavice“  
**Druh prací:** stavební práce

**Investor:** Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava  
**Zhotovitel:** REPONT s.r.o., IČ: 268 63 057, Hrachovec 245, 757 01 Valašské Meziříčí

### Osoba investora (smluvní strany) pověřená podat informace:

Objednatel konstatuje, že byly zhotovitelem dodrženy všechny smluvní podmínky a dílo bylo řádně dokončeno a odevzdáno.

**Jména a příjmení:** Ing. Jan Lukšo

**Telefon:** 595 135 915

**Smluvní cena:** 9 135 960,81 Kč bez DPH

**Délka trvání smlouvy:** 05/2021 – 11/2021

### Potvrzení investora (smluvní strany) o plnění smlouvy

**Razítko a podpis**

Ing. Jan Lukšo

Obchodně-investiční náměstek

**Datum vystavení reference:** 30.05.2022

### Stručná charakteristika stavby:

Jednalo se o opravu mostu ev.č. 483-001 v obci Hodslavice na silnici II/483. Opravy spočívaly ve vybourání stávající konstrukce mostu, nábrežních zdí a výkopů na základovou spáru nového mostu.

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitický železobetonový rám se zakruženým obloukovým podhledem. Příčel je půdorysně v přímé. Tloušťka příčle rámu je proměnná, v ose komunikace je tloušťka 0.40-0.75 m. Šířka nosné konstrukce je 10.25 m, kolmá světlost mostního otvoru je 5.00 m, délka přemostění je 5.01 m. Povrch příčle má v příčném směru oboustranný 2.50% sklon, vlevo pod je římsou proveden 6.00%, vpravo pod chodníkem 4.00% protispád. V podélném směru niveleta

stoupá 1.80%. Zakružení na podhledu příčle je 10.60 m. Příčel je z betonu C30/37. Výztuž je kvality B500B. Na okrajích příčle jsou umístěny kotvy pro připevnění římsy a chodníku. Horní povrch betonu příčle je opatřen celoplošnou pásovou izolací. Viditelné povrchy betonu příčle jsou bez úpravy. Na mostě je osazeno zábradlí z otevřených válcovaných profilů se svislou výplní. Materiál zábradlí je S235JR dle ČSN EN 10025, část 1,2. Zábradlí bude kotveno pomocí kotev přes patní desku do nábrežních zídek. Výška mostního zábradlí je 1.10 m.

Konstrukce nábrežních zdí je úhlová z monolitického železobetonu. Maximální výška zdí je 3.50 m, tloušťka dráku zdí je 0.50 m. Nábrežní zídky jsou založeny na základových pásech. Šířka základu je 1.70 m. Nábrežní zídky jsou navrženy z betonu C30/37 a z výztuže B500B. Z pohledové strany je zeď obložena kamenem na cementovou maltu MC5.0, obklad zdi je kotven trny z betonářské výztuže na chemickou kotvu do ŽB konstrukce zdi. Na nábrežních zdech je pomocí šroubových přípojů zakotveno ocelové zábradlí. Rub nábrežních zdí je izolován penetračním nátěrem a natavenou pásovou izolací. Základy nábrežních zdí jsou izolovány penetračním a asfaltovým nátěrem. Ochrana izolace je provedena vrstvou geotextilií, o gramáži 600g/m<sup>2</sup>. Voda na rubu nábrežní zídky je odvedena k podélné drenáži z HDPE poloděrované trubky DN150 mm, která je obsypána drenážní ochrannou vrstvou ze šterkopísku.

Dno pod mostem bylo zpevněno lomovým kamenem tl. 25-30 cm do betonového lože tl. 20 cm. Zpevnění je zakončeno příčným betonovým prahem 60×80 cm z betonu C25/30. Na nátokové straně mostu byl zához z lomového kamene vybrán a po dokončení stavby mostu a nábrežních zdí byl znovu uložen podél základu nových nábrežních zdí jako přípolož základu. Obdobně byla provedena úprava s kamennou přípoloží i na dotčené povodní straně.

### **Základní údaje o mostě:**

**Charakteristika mostu:** Mostní objekt o jednom poli, přímý, nepohyblivý, trvalý, s horní mostovkou, ve vydutém výškovém oblouku, masivní, deskový, otevřeně uspořádaný s neomezenou volnou výškou. Na mostě je osazeno zábradlí z otevřených válcových profilů se svislou výplní výšky 1,10 m a provedena vozovka z asfaltových hutněných vrstev.

<b>Délka přemostění:</b>	5,00 m
<b>Délka mostu:</b>	7,50 m
<b>Délka nosné konstrukce:</b>	6,00 m
<b>Šikmost mostu:</b>	96,4, pravá šikmost
<b>Rozpětí pole:</b>	5,50 m
<b>Šířka vozovky:</b>	8,00 m
<b>Volná šířka:</b>	7,5 m
<b>Šířka průchozího prostoru:</b>	1,75 m
<b>Šířka mostu:</b>	10,75 m
<b>Výška mostu:</b>	2,87 m
<b>Stavební výška:</b>	0,86 m
<b>Plocha nosné konstrukce:</b>	10,25 * 6,00 = 61,50 m <sup>2</sup>
<b>Zatížení:</b>	dle EC 1
<b>Důležitá upozornění:</b>	nejdou