

## Referenční list

**Název smlouvy:** „Silnice II/487: Hovězí - Huslenky“  
**Druh prací:** stavební práce

**Investor:** OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno

**Zhotovitel:** REPONT s.r.o., IČ: 268 63 057, Hrachovec 245, 757 01 Valašské Meziříčí

### Osoba investora (smluvní strany) pověřená podat informace:

Objednatel konstatuje, že byly zhotovitelem dodrženy všechny smluvní podmínky a dílo bylo řádně dokončeno a odevzdáno.

**Jména a příjmení:** Ing. Ondřej Doubek

**Telefon:** 602 568 703

**Smluvní cena:** 16 030 710,86 Kč bez DPH

**Délka trvání smlouvy:** 03/2022 – 11/2022

### Potvrzení investora (smluvní strany) o plnění smlouvy

**Razítko a podpis**

Ing. Ondřej Doubek  
Výrobní manažer

**Datum vystavení reference:** 02.03.2023

### Stručná charakteristika stavby:

Jednalo se o rekonstrukci opěrné zdi v km 1,440 – 1,720 vlevo. Rekonstrukce probíhala za omezeného provozu, kdy byla doprava převedena do jednoho jízdního pruhu a provoz řízen kyvadlově.

V první fázi stavby byly provedeny výkopy podkladního betonu pro provedení mikropilot. V druhé fázi byly provedeny výkopy na líci zdi pro založení kamenného obkladu zdi a provedení kamenné patky z těžkého kamene.

Na rubu zdi byl proveden ochranný obsyp z nenamrzavého materiálu ze ŠD 0-32 mm. Pod těsnicí fólií byl proveden zásyp základu. Nad těsnicí fólií za ochranným obsypem byl proveden rovněž zásyp.

Základ zdi z betonu C 25/30 XA1 je založen na vrtaných mikropilotách a je š. 1,30 m a výšky 0,60 m. Základ zdi je s dříkem z betonu C 25/30 XF2 propojen vyčnívající výztuží. Nosná konstrukce zdi je monolitická, železobetonová z betonu C 25/30 XF2. Líc zdi je opatřen vrstvou torkretu a obložen kotveným obkladem z lomového kamene. Kamenný obklad je vyspárován v tl. 10 mm hmotou

s odolností XF2. Celková délka zdi je 270,50 m a procházejí v ní 2 trouby propustků, které byly usazeny před betonáží dříku zdi. Hrany opěrné zdi jsou zkoseny 15/15 mm.

Odvodnění prostoru za rubem zdi je provedeno pomocí perforované drenážní PE trouby o průměru 150 mm, obalené v geotextílii. Drenáž je vyvedena na líc zdi s vyústěním do toku. Rub zdi je odvodněn pomocí žlabů vytvořených v monolitické římsě.

Zídka je z rubové strany chráněná štěrkopískovým obsypem, monolitická železobetonová zeď je obsypána vhodnou nenamrzavou zeminou a v místech styku se zeminami je chráněná izolací ve skladbě: 1xALP+2xALN+geotextílie (600 g/m<sup>2</sup>)

Zeď je opatřena železobetonovou monolitickou římsou z betonu C 30/37 XF4 a v šířce 0,80 m v celé délce. Hrany říms jsou zkoseny 15/15 mm. Římsy jsou kotveny do nosné konstrukce a křídla pomocí vytažené výztuže, která vyčnívala z dříku zdi. Do římsy je kotveno pomocí kotevních desek a šroubů ocelové dvoumadlové zábradlí v délce 94,10 m, výšky 1,10 m a v místě styku s vozovkou je do zdi kotveno zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2 v délce 178,00 m. .

Terén před lícem zdi je opatřen patkou z kamene. V místě svahu bylo provedeno odláždění kamenem do betonu a prostor mezi kamennou patkou a odlážděním byl vyplněn těžkým kamenným záhozem. Na přechodu zdi z násypu k vozovce byl proveden ostrůvek z žulových kostek, které byly spárovány hmotou s odolností XF4.

Na rubu zdi byla vybetonována železobetonová horská vpust z betonu C 30/7 XF4, opatřena mříží z kompozitu, která je osazena na profily L upevněné po vnitřním obvodu vpusti. Odvodnění horské vpusti je zajištěno odtokem DN400 vyústěným na líc zdi.

### ***Základní údaje o opěrné zdi:***

***Charakteristika opěrné zdi:*** Kotvená mikrozáporová opěrná zeď železobetonová, otevřeně uspořádaná, s neomezenou volnou výškou, směrově v oblouku, výškově v proměnném spádu.

<b><i>Délka zdi:</i></b>	270,50 m
<b><i>Délka jednotlivých dilat. celků:</i></b>	23x12,00 a 1x6,00 m
<b><i>Šikmost líce:</i></b>	Svislý
<b><i>Šířka zdi:</i></b>	1,65 m
<b><i>Výška zdi nad terénem:</i></b>	0,80 – 4,00 m
<b><i>Stavební výška:</i></b>	6,50 – 8,05 m
<b><i>Plocha nosné konstrukce:</i></b>	351,65 m <sup>2</sup>
<b><i>Zatížení:</i></b>	dle ČSN EN 1991-2