

Referenční list

Název smlouvy: „Silnice II/496: Kladná-Žilín (stavební část ŘSZK)“
Druh prací: stavební práce

Investor: PORR a.s., Dubečská 3232/36, 100 00 Praha 10, Strašnice

Zhotovitel: REPONT s.r.o., IČ: 268 63 057, Hrachovec 245, 757 01 Valašské Meziříčí

Osoba investora (smluvní strany) pověřená podat informace:

Objednatel konstatuje, že byly zhotovitelem dodrženy všechny smluvní podmínky a dílo bylo řádně dokončeno a odevzdáno.

Jména a příjmení: Ing. Robert Plešek

Telefon: 571 750 111

Smluvní cena: 10 487 258,12 Kč bez DPH

Délka trvání smlouvy: 03/2022 – 12/2022

Potvrzení investora (smluvní strany) o plnění smlouvy

Razítko a podpis

Ing. Robert Plešek
Vedoucí provozu Zlín

Datum vystavení reference:

Stručná charakteristika stavby:

Jednalo se o stavební práce na stavbě Silnice II/496: Kladná – Žilín (stavební část ŘSZK). Oprava opěrné zdi SO 241 a SO 242, oprava mostu SO 201 a SO 202.

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitický železobetonový rám se zakruženým obloukovým podhledem. Příčel je z betonu C30/37, výztuž kvality B500B, je půdorysně v přímé. Tloušťka příčle rámu je proměnná, v ose komunikace je tloušťka 0.40-0.75 m. Šířka nosné konstrukce je 10.25 m, kolmá světlost mostního otvoru je 5.00 m, délka přemostění je 5.01 m. Na okrajích příčle jsou umístěny kotvy pro připevnění římsy a chodníku. Horní povrch betonu příčle je opatřen celoplošnou pásovou izolací. Na mostě je osazeno zábradlí z otevřených válcovaných profilů se svislou výplní, které je kotveno pomocí kotev přes patní desku do nábrežních zídek. Výška mostního zábradlí je 1.10 m.

Konstrukce nábrežních zdí je úhlová z monolitického železobetonu. Maximální výška zdí je 3.50 m, tloušťka dříku zdí je 0.50 m. Nábrežní zídky jsou zhotoveny z betonu C 30/37 a výztuže B500B a jsou založeny na základových pásech. Šířka základu je 1.70 m. Z pohledové strany je zeď obložena kamenem na cementovou maltu MC5.0, obklad zdi je kotven trny z betonářské výztuže na chemickou

kotvu do ŽB konstrukce zdi. Na nábrežních zdech je pomocí šroubových přípojů zakotveno ocelové zábradlí. Rub nábrežních zdí je izolován penetračním nátěrem a natavenou pásovou izolací. Základy nábrežních zdí jsou izolovány penetračním a asfaltovým nátěrem. Ochrana izolace je provedena vrstvou geotextílií, o gramáži 600g/m². Voda na rubu nábrežní zídky je odvedena k podélné drenáži z HDPE poloděrované trubky DN150 mm, která je obsypána drenážní ochrannou vrstvou ze šterkopísku.

Dno pod mostem bylo zpevněno lomovým kamenem tl. 25-30 cm do betonového lože tl. 20 cm. Zpevnění je zakončeno příčným betonovým prahem 60 × 80 cm z betonu C 25/30. Na nátokové straně mostu byl zához z lomového kamene vybrán a po dokončení stavby mostu a nábrežních zdí byl znovu uložen podél základu nových nábrežních zdí jako přípolož základu. Obdobně byla provedena úprava s kamennou přípoloží i na dotčené povodní straně.

Základní údaje opěrných zdí a mostů:

Charakteristika mostu SO 201: Mostní objekt šikmý, levý 49° o jednom poli, přímý, nepohyblivý, trvalý, s horní mostovkou, masivní, plnostěnný, prostě uložený, otevřeně uspořádaný s neomezenou volnou výškově v přímé, výškově v proměnném klesání. Na mostě je osazeno zábradlí z otevřených válcových profilů se svislou výplní výšky 1,10 m a provedena vozovka z asfaltových hutněných vrstev.

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Délka mostu: | 16,27 m |
| Délka nosné konstrukce: | kolmá 6,46 m, šikmá 8,00 m |
| Šikmost mostu: | 49°, levá |
| Rozpětí jednotl.polí: | kolmé 5,38 m, šikmé 7,00 m |
| Šířka průchozího prostoru: | není |
| Volná šířka: | 9,30 m |
| Šířka mostu: | 9,90 m |
| Výška mostu nad terénem: | 2,96 m |
| Stavební výška: | 0,66 m |
| Plocha nosné konstrukce: | 61,70 m ² |

Charakteristika mostu SO 202: Mostní objekt šikmý, levý 69° o jednom poli, přímý, nepohyblivý, trvalý, s horní mostovkou, masivní, plnostěnný, prostě uložený, otevřeně uspořádaný s neomezenou volnou výškově v přímé, výškově v proměnném klesání. Na mostě je osazeno zábradlí z otevřených válcových profilů se svislou výplní výšky 1,10 m a provedena vozovka z asfaltových hutněných vrstev.

| | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Délka mostu: | 17,478 m |
| Délka přemostění: | kolmá 5,402 m, šikmá 5,818 m |
| Délka nosné konstrukce: | kolmá 6,547 m, šikmá 7,040 m |
| Šikmost mostu: | 69°, levá |
| Rozpětí jednotl.polí: | kolmé 5,993 m, šikmé 6,429 m |
| Šířka průchozího prostoru: | není |
| Volná šířka: | 7,90 m |
| Šířka mostu: | 8,50 m |
| Výška mostu nad terénem: | 3,827 m |
| Stavební výška: | 0,85 m |
| Plocha nosné konstrukce: | 59,84 m ² |

Charakteristika opěrné zdi SO 241: Hlubinně založená ŽB převážka a plošně založená úhlové zed' v posledním dilatačním celku, směrově v přímé, výškově ve vrcholových obloucích.

| | |
|---------------------------------|--|
| Délka zdi: | 89,645 m |
| Šikmost líce: | svislý |
| Délka dilatačního celku: | 12x7 + 5,645 m (plošně založená úhlová zed') |
| Šířka zdi: | 1,0 m a 0,85 m |
| Plocha nosné konstrukce: | 145 m ² |
| Výška zdi nad terénem: | max 2,50 m |
| Stavební výška: | 0,80 – 3,10 m |
| Zatížení zdi: | dle ČSN EN 1991-2 |

Charakteristika opěrné zdi SO 242: Hlubinně založená ŽB převážka, směrově v pravotočivém oblouku R=370 m, výškově v klesání a vrcholovém oblouku.

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| Délka zdi: | 72,00 m |
| Šikmost líce: | svislý |
| Délka dilatačního celku: | 6x12,00 m |
| Šířka zdi: | 1,0 m |
| Plocha nosné konstrukce: | 90 m ² |
| Výška zdi nad terénem: | max 1,10 m |
| Stavební výška: | 0,75 – 1,40 m |
| Zatížení zdi: | dle ČSN EN 1991-2 |