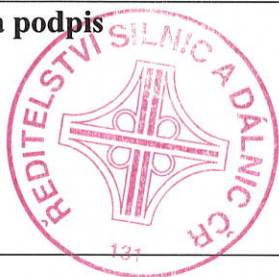


**Referenční list Ředitelství silnic a dálnic ČR****Název smlouvy:** Most ev.č. 35-195 přes Horní rozpitský potok**Druh prací:** stavební práce**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín,
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín**Zhotovitel:** REPONT s.r.o.
Na Zelince 1167/19, 751 31 Lipník nad Bečvou; IČ: 26863057**Osoba objednatele (smluvní strany) pověřená podat informace:**

Objednatel konstatuje, že byly zhotovitelem dodrženy všechny smluvní podmínky a dílo bylo řádně dokončeno a odevzdáno.

Jména a příjmení: Ing. Karel Chudárek, ředitel Správy Zlín**Telefon:** +420 954 917 444**Smluvní cena:** 8 094 585,93 Kč bez DPH**Délka trvání smlouvy:** 05/2020 – 05/2021**Potvrzení objednatele (smluvní strany) o plnění smlouvy****Razítko a podpis**Ing. Karel Chudárek
ředitel Správy Zlín**Datum vystavení reference:** 23. 09. 2021**Stručná charakteristika stavby:**

Jednalo se o rekonstrukci mostu, která spočívala v demolici a výstavbě nové mostní konstrukce v jedné etapě výstavby. Pro zachování silniční dopravy byla zřízena provizorní objížďka a provizorní stezka pro pěší. Založení mostu a opěry s křídly zůstaly zachovány. Byla provedena sanace horní hrany opěr a pohledových částí mostu. Nosná konstrukce byla odstraněna a nahrazena novou, kterou tvoří železobetonová deska typu rozpěrák. Byly provedeny nové přechodové oblasti, nová konstrukce mostního svršku a nové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1.1 m. Byly provedeny také nové vrstvy silnice v celém úseku stavebních úprav u mostu splynulým navázáním na niveletu silnice na začátku a na konci úpravy.

Stavební objekt SO 201 Most převádí silnici I/35 přes Horní rozpitský potok

Základy spodní stavby jsou betonově plošné. Opěry i křídla jsou masivní, betonové, monolitické s železobetonovými úložnými prahy. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska z betonu C30/37 XF2 + XD1 typu rozpěrák s příčníky výšky 100 mm a šířka 600 mm. Uložení nosné konstrukce je provedeno na vrubových kloubech. Římsy jsou z betonu C 30/37 XF4 + XD3, na



návodní straně je římsa šířky 1,24 m, na povodní straně šířky 3,15 m. Na římsách je osazeno mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m.

Základní údaje o mostě:

Charakteristika mostu:

Mostní objekt jednopodlažní, nepohyblivý, trvalý, železobetonový. Na mostě je provedena vozovka z asfaltových hutněných vrstev.

Délka přemostění:	kolmá 6,30 m, šikmá 6,47 m
Délka mostu:	kolmá 7,50 m, šikmá 7,70 m
Délka nosné konstrukce:	kolmá 7,50 m, šikmá 7,70 m
Šikmost mostu:	šikmý – 77 °
Rozpětí jednotlivých polí:	kolmé 6,30 m, šikmé 6,47 m
Šířka mostu:	14,15 m
Volná šířka:	13,40 m
Šířka průchozího prostoru:	návodní strana 1,00 m , povodní strana 2,65 m
Výška mostu nad terénem:	2,94 m
Stavební výška:	0,58 m
Volná výška:	2,36 m
Plocha nosné konstrukce:	105,2 m ²
Zatížení:	Normální: $V_n = 32$ t Výhradní: $V_r = 90$ t Výjimečná: $V_e = 360$ t
Důležitá upozornění:	nejsou