

**Referenční list Ředitelství silnic a dálnic ČR****Název smlouvy:** Most ev.č. 50-033 přes trať SŽ a silnici I/55 u obce Kunovice vč. ramp**Druh prací:** stavební práce**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín,  
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín**Zhotovitel:** REPONT s.r.o.  
Hrachovec 245, 757 01 Valašské Meziříčí; IČ: 26863057**Osoba objednatele (smluvní strany) pověřená podat informace:**

Objednatel konstatuje, že byly zhotovitelem dodrženy všechny smluvní podmínky a dílo bylo řádně dokončeno a odevzdáno.

**Jména a příjmení:** Ing. Karel Chudárek, ředitel Správy Zlín**Telefon:** +420 954 917 444**Smluvní cena:** 32 362 731,30 Kč bez DPH**Délka trvání smlouvy:** 09/2022 – 07/2023**Potvrzení objednatele (smluvní strany) o plnění smlouvy****Razítko a podpis**

Ing. Karel Chudárek  
ředitel Správy Zlín

**Datum vystavení reference:** 30. 10. 2023**Stručná charakteristika stavby:**

Jednalo se o stavební práce na stavbě Most ev.č. 55-033 přes trať SŽ a silnici I/55 u obce Kunovice vč.ramp. Stávající železobetonová monolitická spodní stavba zůstala zachována. Bylo provedeno odvodnění úložného prahu na OP1 a OP3, doplnění chybějících a výměna zdeformovaných měrek u ložisek na OP1 a OP3.

Nečistoty mezi lamelami mostních závěrů byly odstraněny, mostní závěry byly očištěny, odrezeny a byl proveden protikorozní nátěr. Byla provedena výměna pryžových těsnících profilů mezi lamelami mostních závěrů, výměna uvolněných a upadlých šroubů a opatření spojů vazelínou.

Bylo provedeno čištění říms tlakovou vodou a očištění obrub od nátěrů tlakovou vodou. V místech porušení betonu bylo provedeno očištění, obnažená výztuž byla opatřena protikorozním nátěrem a opravovaná místa byla sanována. Byl proveden ochranný nátěr obrub typu S4 a spáry říms byly vyplněny těsnícím elastickým tmelem.

Za římsami bylo provedeno rampovité ukončení říms z kamenné dlažby do betonového lože. Za levou římsou u OP1 a pravou římsou u OP 3 + u obou říms u OP R3 byla provedena nová dlažba za rampovitým ukončením. U OP 30 za levou římsou a oběma římsami u OP R 3 bylo provedeno rampovité ukončení s nátokem do skluzu.



Bylo provedeno pročištění mostních odvodňovačů a výměna pryžových kompenzátorů u všech svodů. Podélné potrubí a svody byly lokálně odřezeny a opatřeny nátěrem v původní barvě svodu.

Bylo provedeno pročištění skluzů a odvodňovacích žlabů, podél skluzů bylo provedeno seříznutí svahů a lokální dosypání terénu spolu se zatravněním.

Na mostě bylo provedeno frézování obrusné vrstvy a lokálně vrstvy ložné. Mimo most bylo provedeno frézování obrusné i ložné vrstvy s celkovou tl. 110 mm. Lokálně byla odfrézována podkladní vrstva. V místě podél závěrů, pod obrubami, podél odvodňovacího proužku a v místě napojení stávajícího a nového krytu vozovky byla vozovka naříznuta a byla provedena pružná zálivka.

Bylo provedeno nové vodorovné dopravní značení. Podél vozovky bylo provedeno očištění a dosypání krajnic zhutněným asfaltovým recyklátem.

Byla provedena výměna zdeformovaných svodnic a distančních dílů mostního svodidla i silničního svodidla, očištění, odřezání a nová protikorozní ochrana u sloupků, patních desek a kotevních šroubů. Bylo provedeno osazení elektricky nevodivého distančního prvku za posledním sloupkem svodidla na křídle u OP 1 a OP 30 a výměna 2 sloupků mostního svodidla – osazení U140 místo U100. Byla provedena výměna odrazek se zkorodovanými upevňovacími šrouby a utáhnutí uvolněných šroubů. Patní desky byly podlity a šrouby silničních směrových sloupků byly utaženy.

Bylo provedeno odřezání mostního zábradlí a obnovení protikorozního ochranného nátěru všech přístupných částí.

#### **Základní údaje o mostě:**

**Charakteristika mostu SO 201:** Mostní objekt o 29 polích, trvalý, nepohyblivý, směrově i výškově v oblouku, kolmý, otevřeně uspořádaný.

<b>Délka přemostění:</b>	1008,33 m
<b>Délka mostu:</b>	1024,15 m
<b>Délka nosné konstrukce:</b>	1011,59 m
<b>Šikmost mostu:</b>	kolmý – 100,00 ‰
<b>Rozpětí jednotl. polí:</b>	teoretické 26,0+20x 38,0+28,65+21,65+5x 30,0+20,93 m
<b>Šířka mezi obrubami:</b>	11,5-25,79 m
<b>Volná šířka mostu:</b>	11,5 – 25,79m
<b>Šířka průchozího prostoru:</b>	0,82 m
<b>Výška mostu:</b>	5,95 m v poli 3 m
<b>Stavební výška:</b>	0,86 m v poli 1; 1,43 m v polích 2 a 3
<b>Plocha nosné konstrukce:</b>	370,62 m <sup>2</sup>
<b>Zatížení:</b>	dle ČSN EN 1991-2/Z3, skupina 1
<b>Důležitá upozornění:</b>	nejsou