

Referenční list Ředitelství silnic a dálnic ČR

Název smlouvy: „I/47 Běloutín – oprava mostu 47-046 “

Druh prací: stavební práce

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: REPONT s.r.o., IČ: 268 63 057, Na Zelince 1167/19, 751 31 Lipník nad Bečvou

Osoba investora (smluvní strany) pověřená podat informace:

Objednatel konstatuje, že byly zhotovitelem dodrženy všechny smluvní podmínky a dílo bylo řádně dokončeno a odevzdáno.

Jména a příjmení: Ing. Martin Smolka, MBA


Telefon: 954 912 312

Smluvní cena: 5 653 641,89 Kč bez DPH

Délka trvání smlouvy: 05/2020 – 11/2020

Potvrzení investora (smluvní strany) o plnění smlouvy

Razítko a podpis


Ing. Martin Smolka, MBA
ředitel Správy Olomouc



Datum vystavení reference: 21.9.2021

Stručná charakteristika stavby:

Jednalo se o rekonstrukci mostu, která probíhala ve dvou etapách, po polovinách s jednosměrným provozem. Druhý směr byl veden po vyznačené objízdné trase.

Založení mostu a krajní opěry zůstaly zachovány. Větší část nosné konstrukce tvořené nosníky MPD zůstala zachována, zbylá část nosné konstrukce tvořené nosníky ŽMP byla vybouraná spolu s mostním svrškem a závěrnými zídками. Povrch opěr a křídel byl otryskán vysokotlakým vodním paprskem a byla provedena kotvená sanace povrchu, finální stěrka a sjednocující barevně tónovaný nátěr v barvě beton. Ponechaná část nosné konstrukce byla taktéž otryskána vysokotlakým vodním paprskem. Na levé straně byla vybetonovaná nová monolitická železobetonová deska z betonu C 30/37-XC4, XD1, XF2 a nad ponechanou nosnou konstrukcí byla vybetonována nová spřažená deska taktéž z betonu C 30/37-XC4, XD1, XF2 a celá tato nová monolitická část byla vzájemně provázána.

Dále byla provedena hydroizolace, na obou stranách mostu byly provedeny římsy z betonu C 30/37-XC4, XD3, XF4 a nová třívrstvá živičná vozovka, která byla na konci nosné konstrukce příčně proříznuta a spára zalitá asfaltovou zálivkou. Bylo také osazeno nové ocelové mostní zábradlí se svislou výplní a koryto pod mostem bylo nově vydlážděno kamennou dlažbou do betonu.